

## 安装位置一览 - 前部伺服马达, 型号“标准型”



## 提示

从 2012 年款起, 逐渐使用 (根据汽车型号使用) 改进的空调器 (零件号为“8T\_820 005”的空调器)。随着这些空调器的使用也会安装其他伺服马达, 目前在两个型号的空调器中都能安装不同型号的伺服马达 (目前允许混装) → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。

## 1 - 进气箱

- q 拆卸和安装  
→ [Kapitel](#)

- q 分解和组装  
→ [Kapitel](#)

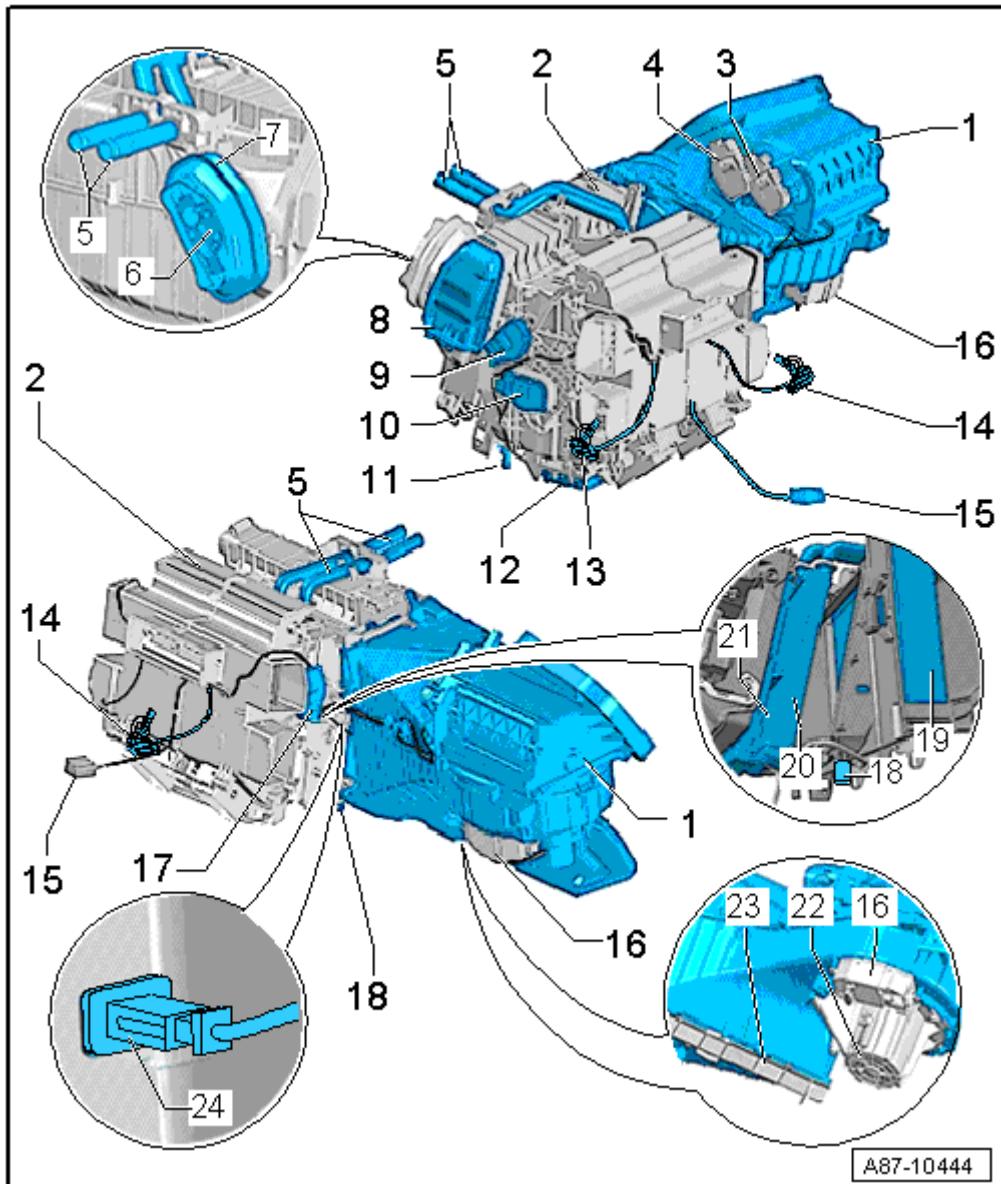
- q 不同型号 (带或不带手套箱制冷接口)

- q 进气箱上用于手套箱制冷的接口  
→ [Kapitel](#)



## 提示

- t 自 2008 年 1 月起, 逐渐使用另外带有手套箱制冷接口的空调器。在不带手套箱制冷功能的汽车上, 用塞子封住这个接口。



- t 从 2012 年款起, 逐渐使用 (根据汽车型号使用) 改进的新鲜空气鼓风机控制器 -J126- (和新鲜空气鼓风机 -V2-、空调器操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255-) 和零件号为“8T\_820 005”的空调器)。由于使用 -J126- 和这种空调器, 因此也更改了进气箱, 请注意这些部件的正确型号和彼此之间的正确配置 → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。

## 2 - 带蒸发器的空调器 (“标准”型)

- q 制冷剂回路排空后才允许拆卸, 请将汽车交给拥有必要工具的维修厂, 由经过相应培训的员工进行操作 → [使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组 : 87; 空调器概述](#) (使用制冷剂 R134a 的空调器, 空调器概述)。
- q 空调器处于安装状态时拆卸和安装蒸发器 (从生产开始起至 2012 年款为止的汽车) → [Kapitel](#)

**提示**

- 从 2012 年款起, 逐渐使用 (根据汽车型号使用) 改进的空调器和蒸发器 (零件号为“8T\_820 005”的空调器)。对于这些空调器来说, 不能再在空调器处于安装状态时更换蒸发器。开始工作前, 检查蒸发器是作为不带蒸发器壳体的安装组件提供还是仅作为配件与蒸发器壳体一起提供 → [电子版配件目录](#)。如果蒸发器仅与蒸发器壳体一起提供, 则必须拆卸空调器并更换带蒸发器壳体的蒸发器 → [Kapitel](#)。
- 从生产开始起到从 2012 年款起转换为止, 安装了宽度 (模块深度) 约 40 mm 的蒸发器 (零件号为“8K\_820 005”的空调器)。从 2012 年款起, 根据汽车型号逐渐安装宽度 (模块深度) 约 50 mm 的蒸发器 (零件号为“8T\_820 005”的空调器)。确保膨胀阀相与蒸发器 (不同型号) 之间的配置正确 → [电子版配件目录](#)。
- q 拆卸和安装带蒸发器壳体的蒸发器 → [Kapitel](#)
- q 拆卸和安装带蒸发器的空调器 → [Kapitel](#)
- q 分解和组装空调器 → [Kapitel](#)
- q 用超声波空调器清洁设备 -VAS 6189- 清洁空调器的蒸发器 → [Kapitel](#)

**提示**

从 2012 年款起, 逐渐使用 (根据汽车型号使用) 改进的空调器 (零件号为“8T\_820 005”的空调器)。随着这些空调器的使用也会安装其他伺服马达, 目前在两个型号的空调器中都能安装不同型号的伺服马达 (目前允许混装) → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。

**3 - 空气内循环风门伺服马达 -V113-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**4 - 速滞压力风门伺服马达 -V71-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**5 - 至热交换器的冷却液管****6 - 膨胀阀**

- q 拆卸和安装带内部热交换器的制冷剂管路 → [Kapitel](#)。
- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)。

**提示**

从生产开始起到从 2012 年款起转换为止, 安装了宽度 (模块深度) 约 40 mm 的蒸发器 (零件号为“8K\_820 005”的空调器)。从 2012 年款起, 根据汽车型号逐渐安装宽度 (模块深度) 约 50 mm 的蒸发器 (零件号为“8T\_820 005”的空调器)。确保膨胀阀相与蒸发器 (不同型号) 之间的配置正确 → [电子版配件目录](#)。

**7 - 套管**

- q 用于密封制冷剂管路从排水槽后壁穿过的通孔

**8 - 连接至蒸发器的制冷剂管路的盖板**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**9 - 除霜风门伺服马达 -V107-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**10 - 脚部空间风门伺服马达 -V261-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- q 将左侧固定板和脚部空间风门伺服马达 -V261- 一起拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**11 - 左侧冷凝水排放接头 (驾驶员侧)**

- q 拆卸和安装冷凝水排放软管 → [Kapitel](#)
- q 检查冷凝水排放管 → [Kapitel](#)

**12 - 温度风门伺服马达 -V68-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**13 - 脚部空间出风口温度传感器 -G192-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- q 脚部空间出风口温度传感器 -G192- 已安装在左侧脚部空间出风口中。

**14 - 中部出风口温度传感器 -G191-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- q 中部出风口温度传感器 -G191- 安装在至仪表板出风口的空气导向通道内。

**15 - 空调器线束上连接至空调器操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255-) 的接头****16 - 新鲜空气鼓风机控制器 -J126-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- q 检查 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能

**提示**

- t 在 2010 年款中逐渐使用设计使用生物乙醇的汽油发动机 (Flex Fuel Vehicle)，在这些发动机中目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。
- t 对于带高电压系统 (混合动力汽车) 和汽油发动机的汽车，目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。
- t 在带有汽油发动机的汽车上，电动辅助加热装置 (空气辅助加热装置加热元件 -Z35-) 的控制由操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255-) 通过本地数据总线 (输出端与用于控制新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 的输出端相同) 传送到空气辅助加热控制器 -J604-。如果在这些汽车中客户投诉新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 或新鲜空气鼓风机 -V2- 有问题，也要检查空气辅助加热控制器 -J604- → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能 和 → [电路图、故障查寻与安装位置](#)。
- t 检查辅助加热装置加热元件 -Z35- 的功能 → [Kapitel](#)。
- t 从 2012 年款起，逐渐使用 (根据汽车型号使用) 改进的新鲜空气鼓风机控制器 -J126- (和新鲜空气鼓风机 -V2-、空调器操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255-) 和零件号为“8T\_820 005”的空调器)。由于使用 -J126- 和这种空调器，因此也更改了进气箱，请注意这些部件的正确型号和彼此之间的正确配置 → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。
- t 如果 -J255- 与 -J126- (零件号 8K0 820 521 或 8T0 820 521) 的配置或匹配不符合规定，新鲜空气鼓风机 -V2- 的调节不会由 -J126- 完成。尽管 -V2- 的促动不正常，这种情况下并不一定始终会在故障存储器中存储条目。所以请确保 -J255- 的正确匹配 → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#)“引导型故障查询”功能。

**17 - 中间出风口伺服马达 -V102-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

**18 - 右侧冷凝水排放接头 (副驾驶员侧)**

- q 拆卸和安装冷凝水排放软管 → [Kapitel](#)
- q 检查冷凝水排放管 → [Kapitel](#)

**19 - 蒸发器**

- q 拆卸和安装带蒸发器的空调器 → [Kapitel](#)
- q 空调器处于安装状态时拆卸和安装蒸发器 (从生产开始起至 2012 年款为止的汽车) → [Kapitel](#)

**提示**

- t 从 2012 年款起，逐渐使用 (根据汽车型号使用) 改进的空调器和蒸发器 (零件号为“8T\_820 005”的空调器)。对于这些空调器来说，不能再在空调器处于安装状态时更换蒸发器。开始工作前，检查蒸发器是作为不带蒸发器壳体的安装组件提供还是仅作为配件与蒸发器壳体一起提供 → [电子版配件目录](#)。如果蒸发器仅与蒸发器壳体一起提供，则必须拆卸空调器并更换带蒸发器壳体的蒸发器 → [Kapitel](#)。

t 从生产开始起到从 2012 年款起转换为止, 安装了宽度(模块深度)约 40 mm 的蒸发器(零件号为“8K\_820 005”的空调器)。从 2012 年款起, 根据汽车型号逐渐安装宽度(模块深度)约 50 mm 的蒸发器(零件号为“8T\_820 005”的空调器)。确保膨胀阀相与蒸发器(不同型号)之间的配置正确 → [电子版配件目录](#)。

q 拆卸和安装带蒸发器壳体的蒸发器 → [Kapitel](#)

## 20 - 暖风装置的热交换器

q 空调器处于安装状态时拆卸和安装热交换器 → [Kapitel](#)

## 21 - 辅助加热装置加热元件 -Z35-/蜂窝体

q 在装备柴油发动机的汽车上和装备某些汽油发动机的汽车上安装辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。

q 在装备汽油发动机(不带辅助加热装置加热元件 -Z35- )的汽车上, 在空闲的安装空间内安装一个蜂窝体作为替代(从而保证在带和不带辅助加热装置加热元件 -Z35- 的空调器中流动情况相同)。

q 如果在装备柴油发动机的汽车上, 将选装装备驻车暖风当成辅助加热装置来控制, 则不安装辅助加热装置加热元件 -Z35- 而只安装一个蜂窝体(何时使用未定) → [Kapitel](#)。

q 检查辅助加热装置加热元件 -Z35- 的功能 → [Kapitel](#)。

q 在空调器处于安装状态下, 拆卸和安装辅助加热装置加热元件 -Z35- / 蜂窝体 → [Kapitel](#)



### 提示

t 在 2009 年款中, 逐渐开始使用更改型号的辅助加热装置加热元件 -Z35- (加热元件略窄一些), 请注意正确型号和配置 → [电子版配件目录](#)。

t 在 2010 年款中逐渐使用设计使用生物乙醇的汽油发动机 (Flex Fuel Vehicle), 在这些发动机中目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。

t 对于带高电压系统(混合动力汽车)和汽油发动机的汽车, 目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。

## 22 - 新鲜空气鼓风机 -V2-

q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

q 检查 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。



### 提示

t 不同型号 → [Kapitel](#)

t 在 2010 年款中逐渐使用设计使用生物乙醇的汽油发动机 (Flex Fuel Vehicle), 在这些发动机中目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。

t 对于带高电压系统(混合动力汽车)和汽油发动机的汽车, 目前也安装一个辅助加热装置加热元件 -Z35- → [Kapitel](#)。

t 在带有汽油发动机的汽车上, 电动辅助加热装置(空气辅助加热装置加热元件 -Z35- )的控制由操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255- )通过本地数据总线(输出端与用于控制新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 的输出端相同)传送到空气辅助加热控制器 -J604-。如果在这些汽车中客户投诉新鲜空气鼓风机控制器 -J126- 或新鲜空气鼓风机 -V2- 有问题, 也要检查空气辅助加热控制器 -J604- → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能和 → [电路图、故障查寻与安装位置](#)。

t 检查辅助加热装置加热元件 -Z35- 的功能 → [Kapitel](#)。

t 从 2012 年款起, 逐渐使用(根据汽车型号)改进的新鲜空气鼓风机控制器 -J126-、新鲜空气鼓风机 -V2-、空调器操作与显示单元 (Climatronic 自动空调控制器 -J255- )和零件号为“8T\_820 005”的空调器, 请注意这些部件的正确型号和彼此之间的正确配置 → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#) 的“引导型故障查询”功能。

t 如果 -J255- 与 -J126- (零件号 8K0 820 521 或 8T0 820 521) 的配置或匹配不符合规定, 新鲜空气鼓风机 -V2- 的调节不会由 -J126- 完成。尽管 -V2- 的促动不正常, 这种情况下并不一定始终会在故障存储器中存储条目。所以请确保 -J255- 的正确匹配 → [电子版配件目录](#) 和 → [车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051](#)“引导型故障查询”功能。

## 23 - 粉尘及花粉过滤器

- q 拆卸和安装  
→ [Kapitel](#)
- q 注意更换周期 → [保养表](#)
- q 带和不带活性炭滤垫的不同型号 → [Kapitel](#) 和 → [电子版配件目录](#)。

**24 - 蒸发器出风口温度传感器 -G263-**

- q 拆卸和安装 → [Kapitel](#)